

السلامة الطريقية

www.tahmilsoft.com

ما هي السلامة الطرقية؟

■ السلامة الطرقية هي مجموع الخطوات التي تهدف إلى تبني جميع الخطط والبرامج الطرقية والإجراءات الوقائية للحد من وقوع الحوادث الطرقية، حفاظاً على أرواح المواطنين وممتلكاتهم ومقومات المجتمع البشرية والاقتصادية.

■ *أصبحت حوادث السير آفة اجتماعية أخطر مما يمكن أن نتوقع ، ذلك أن الإحصاءات المتوفرة من طرف وزارة النقل تشير إلى أرقام مخيفة ، إنه يحصل كل سنة 20 ألف حادث مخرجا 26 ألف جريح و 4 آلاف قتيل.

■ أسباب حوادث المرور :

■ 1- مستعمل الطريق :

-إن للعامل الإنساني دور فعال في نظام المرور يمكن تصنيف مستعملي الطريق إلى صنفين:

- 1- شخص غير محمي كالراجل أو سائق مركبة ذات عجلتين
- 2- شخص محمي كسائق أو راكب مركبة ذات محرك.

■ 2-الراجلون :

■ - إن المشي هو أحد التنقلات المستعملة بشكل واسع (35%) إلى 52 % من التنقلات و لكن رغم شموليته إلا أن المساحات المخصصة للمشاة قد تقلصت بشكل ملحوظ و مقلق تاركة المجال للمركبات ذات المحرك التي ما فتئت تتطور باستمرار محتاجة بذلك إلى أماكن أوسع و سرعة أكبر ، كما أن الأطفال هم المشاة الأكثر عرضة لحوادث السير بسبب سهوهم نتيجة لقلّة إدراكهم للخطر و حداثة سنهم.

كما أن تصرفات بعض المشاة تؤدي في بعد الأحيان إلى المخاطر الشديدة (سهو- عدم احترام إشارات المرور كالأضواء المتلونة و أوامر الشرطة) أو عدم السير على الرصيف

■ ■ ■ السائقون :

■ ■ ■ - يخضع سائقو السيارات إلى تأثيرات مختلفة سواء متوقعة أم لا كما أن لتصرفاتهم و حالاتهم النفسية دور كبير في مجريات الحركة المرورية (سهو ، تعب ، عصبية، تحت تأثير دواء مخدر أو خمر ، سوء رؤية،...).

-تعتبر شريحة الشباب (18-35) سنة الأكثر عرضة لحوادث المرور و التي تشير الدراسات أنها السبب الرئيس في موت الشباب (40.5% أمام السرطان 8% انتحار أو قتل 15.2% ، حوادث منزلية أو غيرها 14.8 أخرى 3.2 بالمئة). و أكثر أسباب هذه الحوادث نفسية ، نذكر من بينها:

1- يرى الشاب في السيارة نوعا من الرقي و التقدم: و هو قد يستعملها للمباهاة للتعبير عن رقي اجتماعي أكثر مما يستعملها للتنقل فيحاول فرض نفسه باستعمال السرعة أو لابهار أحد أصدقائه بالمنافسة أو يتجاوز سيارة مزعجة ذات سرعة أقل على طريق وطني دون أن يحترم أدنى قوانين التجاوز ، كأنه لا يرى أنه ليس وحده و أن تصرفه لم يكن متوقعا أبدا .

2- حادثة الحصول على رخصة السياقة : إن الحصول على رخصة السياقة لا يعني قيادة جيدة و الكثير

من المتحصلين عليها حديثا يرى فيها نوعا من حرية القيادة و لا يحترمون السرعة المحددة بـ 80 كم/سا ، كما أن التكوين في مدارس السياقة بالإضافة إلى عدم شموليته و فترة التكوين لا يأخذ بعين الاعتبار عملية التحسيس بضرورة احترام قوانين المرور كتحديد السرعة و استعمال حزام الأمن.

3-عدم احترام قوانين السير : يرى الكثير من الشباب أن في احترام قواعد المرور نوع من القيد على حريته الشخصية و الضغط، فجددهم يجاهرون بخرقها و يعتبرون ذلك مفخرة ، خاصة فيما يتعلق بالوقوف أمام إشارة قف أو التآني عند ممر الراجلين و التجاوزات غير القانونية دون نسيان استعمال السرعة المفرطة خارج المدينة أو داخلها خاصة مع السيارات الجديدة التي تشبع نهمهم في هذا المجال.

■ 3-المركبة :

للمركبة دور أساسي في المحافظة على أمن الطريق من أجل ذلك ، فإن الكثير من شركات السيارات تسهر على اختراع سيارات تخدم السائقين ، فأصبحت أكثر أمنا (حقوق هوائية أو نظام كبح فعال) و لكن الكثير منها لا تخضع لمراقبة تقنية منتظمة و تحتوي بذلك على أكثر من عيب يتعلق بـ:

1- الإضاءة : (58% من الحالات).

2- المكابح (19% من الحالات).

3- عجلات قديمة (16% من الحالات).

4- ماسح الزجاج (12% pare-brise من الحالات).

كما إن استعمال حزام الامن يقلل من التأثير القاتل لحوادث المرور بنسبة 40%

■ 3-الطريق:

■ -إن لنوع الطريق و محيطها تأثيرا لا يستهان به في حماية مستعملي الطريق خاصة إذا حددت النقاط السوداء و المتمثلة في أماكن التي تكثر فيها حوادث المرور.

إن الطريق يتغير و على السائق أن يتأقلم معها حسب أحوالها مما يتطلب منه تركيزا دائما فتارة تكون مستقيمة فتصبح منعرجا أو طريقا زلقا... الخ.

-من أنواع الطرق التي تكثر فيها الحوادث الطرق السريعة حيث يجد بعض السائقين متعة في استعمال السرعة الكبيرة.

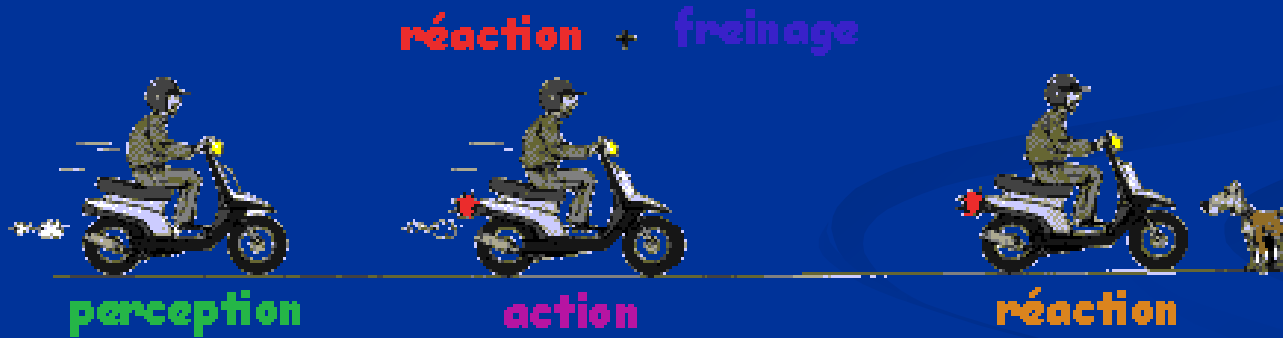
-لا تكون الطرق ذات الاتجاهين في المدينة و التي لا يفصلها حاجز عن ممر المشاة لا تكون آمنة في أكثر الأحيان و إن الفصل بين مسار المشاة و مسار السيارات يقلل بنسبة 25% من حوادث المرور سواء بوضع مناطق خاصة بالمشاة أو بإنشاء انحرافات في مسار السيارات .

وسائل الحماية من حوادث السير.

- 1- الإكثار من حملات الوقاية من خلال وسائل الإعلام السمعية و البصرية أو الجرائد.
- 2- وضع برامج مقررة منذ السنوات التعليمية الأولى تهدف إلى تعليم الطفل و توجيهه للتأقلم مع الطريق.
- 3- تنظيم دورات تحسيسية لمختلف مستعملي الطريق خاصة السائقين الشباب .
- 4- الاهتمام أكثر بمدارس السياقة.
- 5- دراسات معمقة للأسباب المؤدية إلى حوادث المرور ووضع برامج وقاية من خلال النتائج المحصل عليه .

السرعة و السلامة الطرقية

■ لكي تتحكم في وسيلة النقل كما يتطلب ذلك قانون السير ، من الضروري معرفة كيفية تقدير المسافة الضرورية لإيقافها في حالة طارئة ...



■ في هذا المثال ، الحالة الطارئة هي حيوان يعترض الطريق..

ماهى مسافة التوقف ؟

■ مسافة التوقف لوسيلة نقل ما ، هي مجموع المسافة المقطوعة خلال فترة رد الفعل ، ومسافة الفرملة .

ماهى فترة رد الفعل ؟

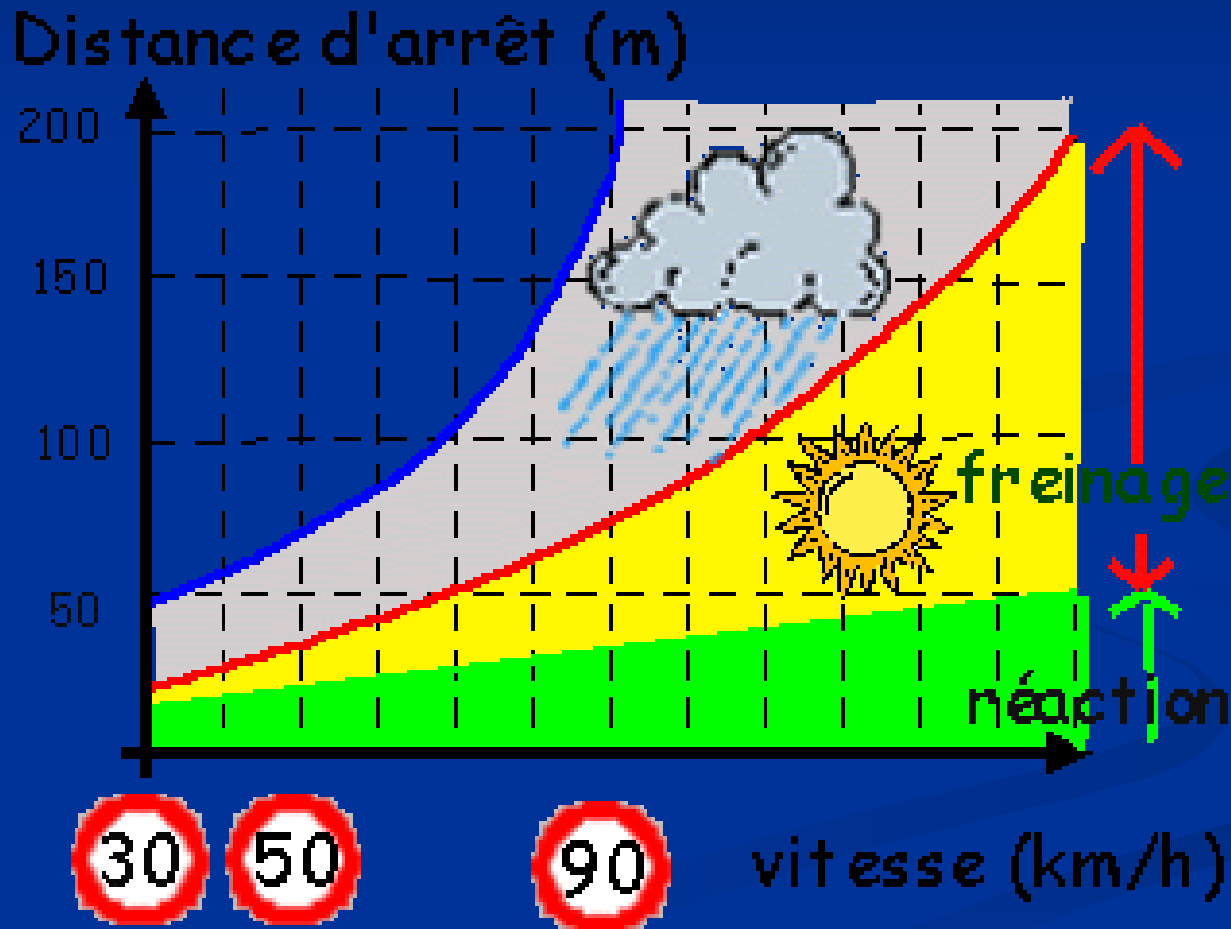
فترة رد الفعل هي المدة الفاصلة بين لحظة مشاهدة السائق للحاجز، ولحظة اشتغال الفرامل...



العوامل المؤثرة في مسافة التوقف لوسيلة نقل ؟

■ أهم عامل مؤثر في مسافة التوقف هو السرعة ، حيث تتغير هذه المسافة بدلالة مربع السرعة ، يأتي بعدها حالة الطرق ، ثم حالة الفرامل والعجلات..

يساعد هذا المبيان على التعرف على مسافة التوقف في حالة طقس جاف أو ممطر



الجدول التالي يبين مسافة التوقف بالنسبة لثلاث سرعات مختلفة ، في جو ماطر أو جاف..

السرعة	مسافة التوقف في جو جاف	مسافة التوقف في جو مطر أو طريق مبتلة
30km / h	25m	49.1m
50km / h	30m	70.2m
90km / h	75m	200.3m

قواعد أخرى للسلامة الطرقيّة

- احترام السرعة المحددة وعلامات المرور.
- انتباه الراجلين والسير في الأماكن المخصصة لهم .
- لبس الخوذة بالنسبة لمستعملي الدراجات، وربط حزام السلامة بالنسبة لسائقي السيارات.

وقد حث الإسلام أيضا عن الوقاية من الحوادث في قوله تعالى:

إِنَّمَا جَزَاءُ الَّذِينَ يُحَارِبُونَ اللَّهَ
وَرَسُولَهُ وَيَسْعَوْنَ فِي الْأَرْضِ فَسَادًا
أَنْ يُقْتَلُوا أَوْ يُصَلَّبُوا أَوْ تُقَطَّعَ أَيْدِيهِمْ
وَأَرْجُلُهُمْ مِنْ خَلْفٍ أَوْ يُنْفَوْا مِنَ
الْأَرْضِ ذَلِكَ لَهُمْ جِزْيٌ فِي الدُّنْيَا
وَلَهُمْ فِي الْآخِرَةِ عَذَابٌ عَظِيمٌ ﴿٣٣﴾

■ صور لبعض الاشارات

المرور و بعض

حوادث السير.

إشارات المرور

علامات خطر



علامات المنع



علامات إجبارية



احذر

قطع

الإشارة

مدونة السائق المغربي

www.baidah.on.ma















انجز هذا العمل من طرف:

www.tahmilsoft.com

Merci de votre ■
attention ;
et faîtes attention■