



## اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

عرض تحسيبي حول السلامة الطرقية

# لماذا نحن هنا ؟

للمزيد من العروض التربوية تفضلوا بزيارتنا على الموقع :

[www.tahmilsoft.com](http://www.tahmilsoft.com)













إلى متى؟!  
UNTIL WHEN?!  
!؟



## حسب منظمة الصحة العالمية

**قتيل 1.240.000**

**جريح 50.000.000**

**قتيلين و 28 جريحا في كل دقيقة**  
**أكثر من 3500 قتيل كل يوم**

# Évolution du classement des Accident vasculaire ischémique (AVCI) pour les 10 principales causes du fardeau mondial des maladies

Principales causes de décès, comparaison entre 2004 et les prévisions pour 2030

| TOTAL 2004 |   |      | TOTAL 2030 |   |      |
|------------|---|------|------------|---|------|
| RANG       | PRINCIPALES CAUSES                              | %    | RANG       | PRINCIPALES CAUSES                              | %    |
| 1          | Cardiopathie ischémique                         | 12,2 | 1          | Cardiopathie ischémique                         | 12,2 |
| 2          | Maladie cérébrovasculaire                       | 9,7  | 2          | Maladie cérébrovasculaire                       | 9,7  |
| 3          | Infection des voies respiratoires inférieures   | 7,0  | 3          | Bronchopneumopathie chronique obstructive       | 7,0  |
| 4          | Bronchopneumopathie chronique obstructive       | 5,1  | 4          | Infection des voies respiratoires inférieures   | 5,1  |
| 5          | Maladies diarrhéiques                           | 3,6  | 5          | Accidents de la route                           | 3,6  |
| 6          | VIH/sida  | 3,5  | 6          | Cancer de la trachée, des bronches ou du poumon | 3,5  |
| 7          | Tuberculose                                     | 2,5  | 7          | Diabète sucré                                   | 2,5  |
| 8          | Cancer de la trachée, des bronches ou du poumon | 2,3  | 8          | Cardiopathie hypertensive                       | 2,3  |
| 9          | Accidents de la route                           | 2,2  | 9          | Cancer de l'estomac                             | 2,2  |
| 10         | Prématurité et faible poids à la naissance      | 2,0  | 10         | VIH/sida  | 2,0  |
| 11         | Infections néonatales et autres                 | 1,9  | 11         | Néphrite et néphrose                            | 1,9  |
| 12         | Diabète sucré                                   | 1,9  | 12         | Traumatismes auto-infligés                      | 1,9  |
| 13         | Paludisme                                       | 1,7  | 13         | Cancer du foie                                  | 1,7  |
| 14         | Cardiopathie hypertensive                       | 1,7  | 14         | Cancer colorectal                               | 1,7  |
| 15         | Asphyxie et traumatisme à la naissance          | 1,5  | 15         | Cancer de l'oesophage                           | 1,5  |
| 16         | Traumatismes auto-infligés                      | 1,4  | 16         | Violence  | 1,4  |
| 17         | Cancer de l'estomac                             | 1,4  | 17         | Maladie d'Alzheimer et autres démences          | 1,4  |
| 18         | Cirrhose du foie                                | 1,3  | 18         | Cirrhose du foie                                | 1,3  |
| 19         | Néphrite et néphrose                            | 1,3  | 19         | Cancer du sein                                  | 1,3  |
| 20         | Cancer colorectal                               | 1,1  | 20         | Tuberculose                                     | 1,1  |

Source : Statistiques sanitaires mondiales 2008 (<http://www.who.int/whosis/whostat/2008/fr/index.html>)

# الوضعية المأساوية التي وصلتها معضلة حوادث السير بالمغرب

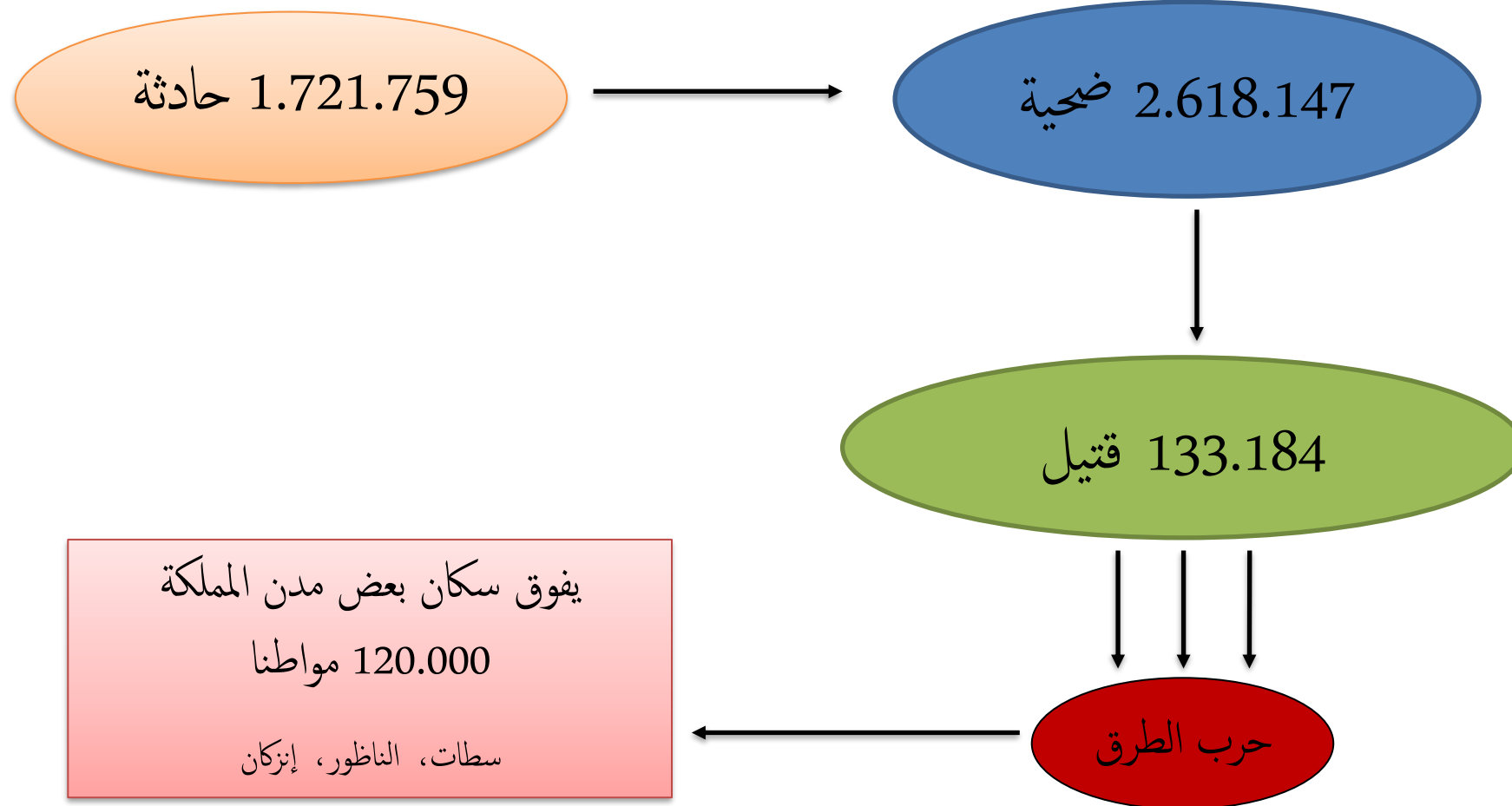
تكلفة حوادث السير : 11 قتيلا يوميا وما يقارب  
4000 سنويا

التكلفة الاقتصادية = 2 % من الناتج الداخلي الخام

التكلفة الاجتماعية = تيمم الأطفال و ترميل النساء وإصابة الجرحى بإعاقات  
مستديمة

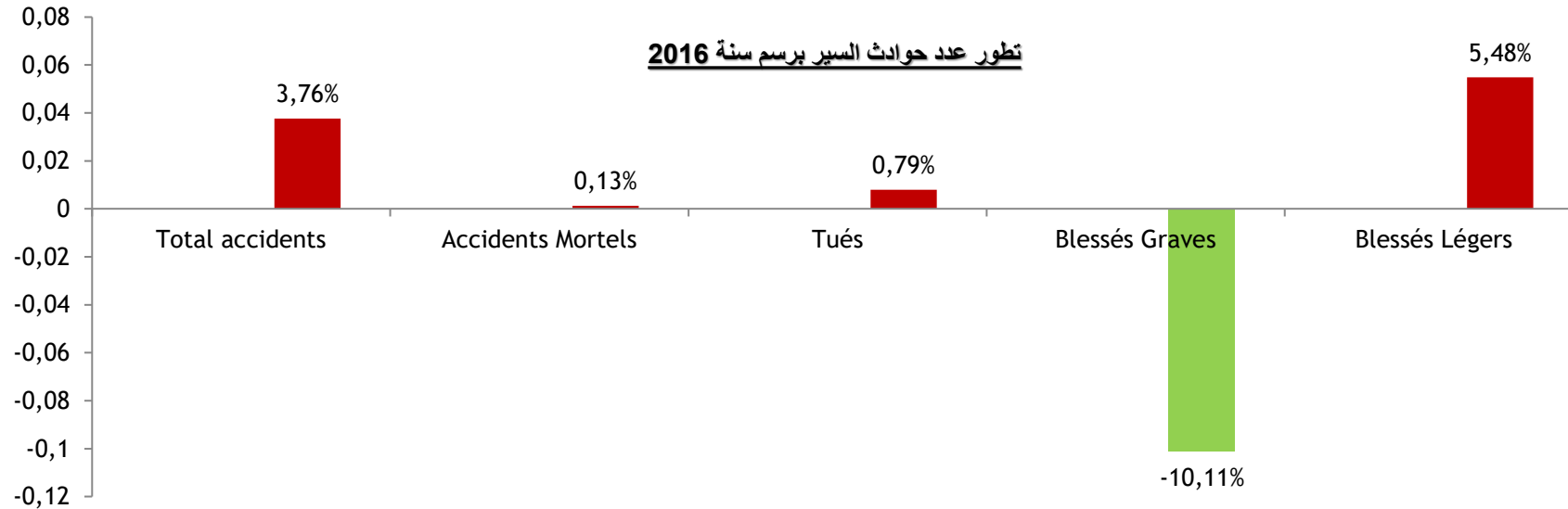
# المعطيات الإحصائية

تطور مؤشرات حوادث السير و ضحاياها منذ 1960

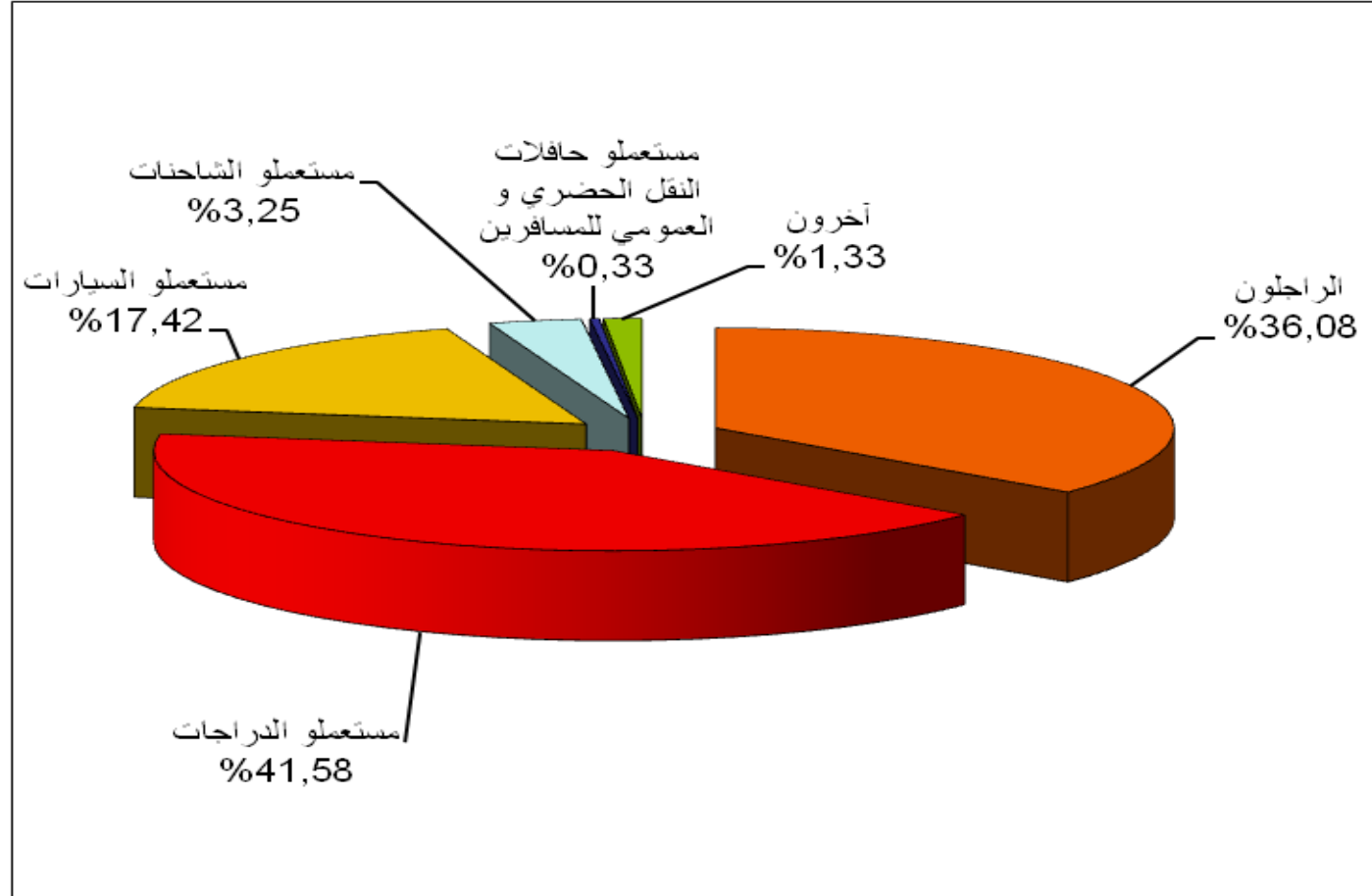


# الإحصائيات المؤقتة لسنة 2016

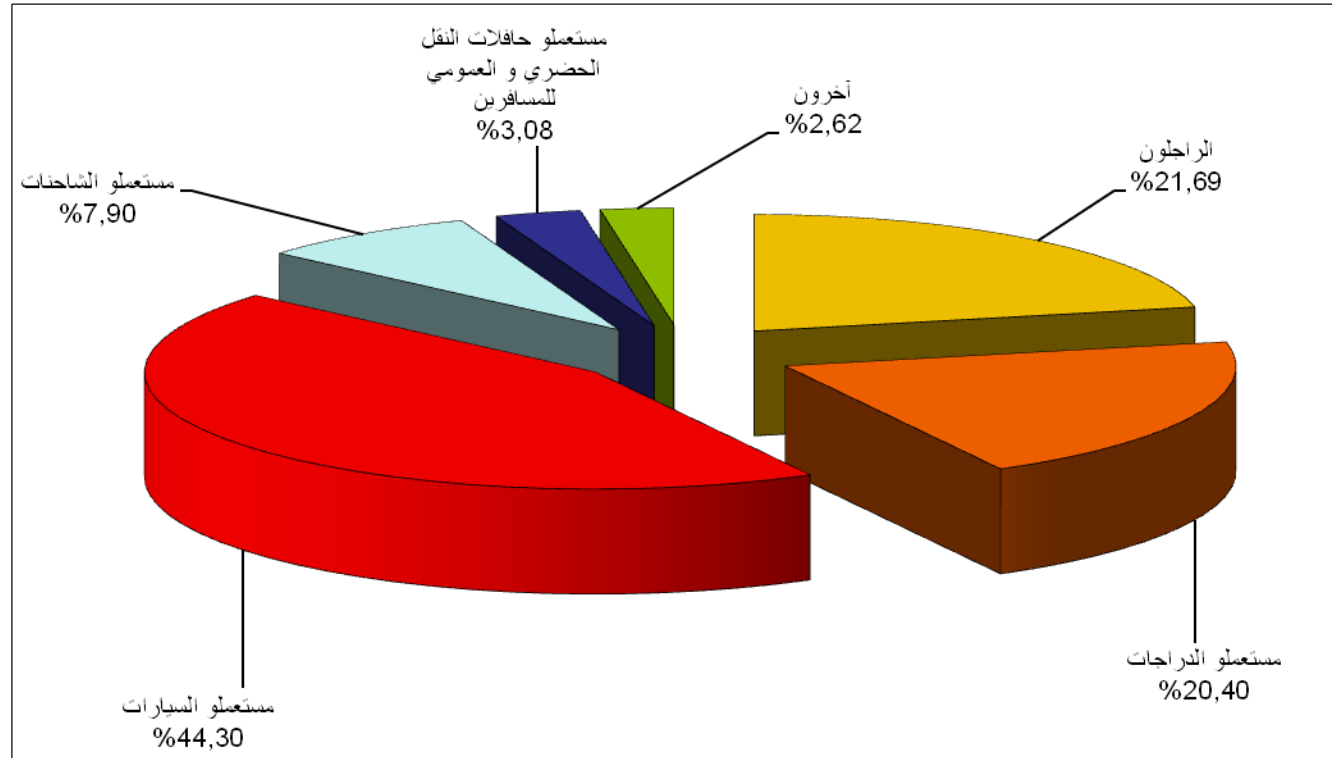
| المصابون<br>بجروح خفيفة | المصابون بجروح<br>بليغة | الحوادث المميتة | عدد القتلى | مجموع عدد<br>الحوادث | السنة               |
|-------------------------|-------------------------|-----------------|------------|----------------------|---------------------|
| 109.304                 | 8.950                   | 3.163           | 3.593      | 81.827               | احصائيات<br>2016    |
| 5,48%                   | -10,11%                 | 0,13%           | 0,79%      | 3,76%                | مقارنة بسنة<br>2015 |



## فئات مستعملي الطريق المتورطة في حوادث السير (داخل المجال الحضري)



# فئات مستعملي الطريق المتورطة في حوادث السير (خارج المجال الحضري)



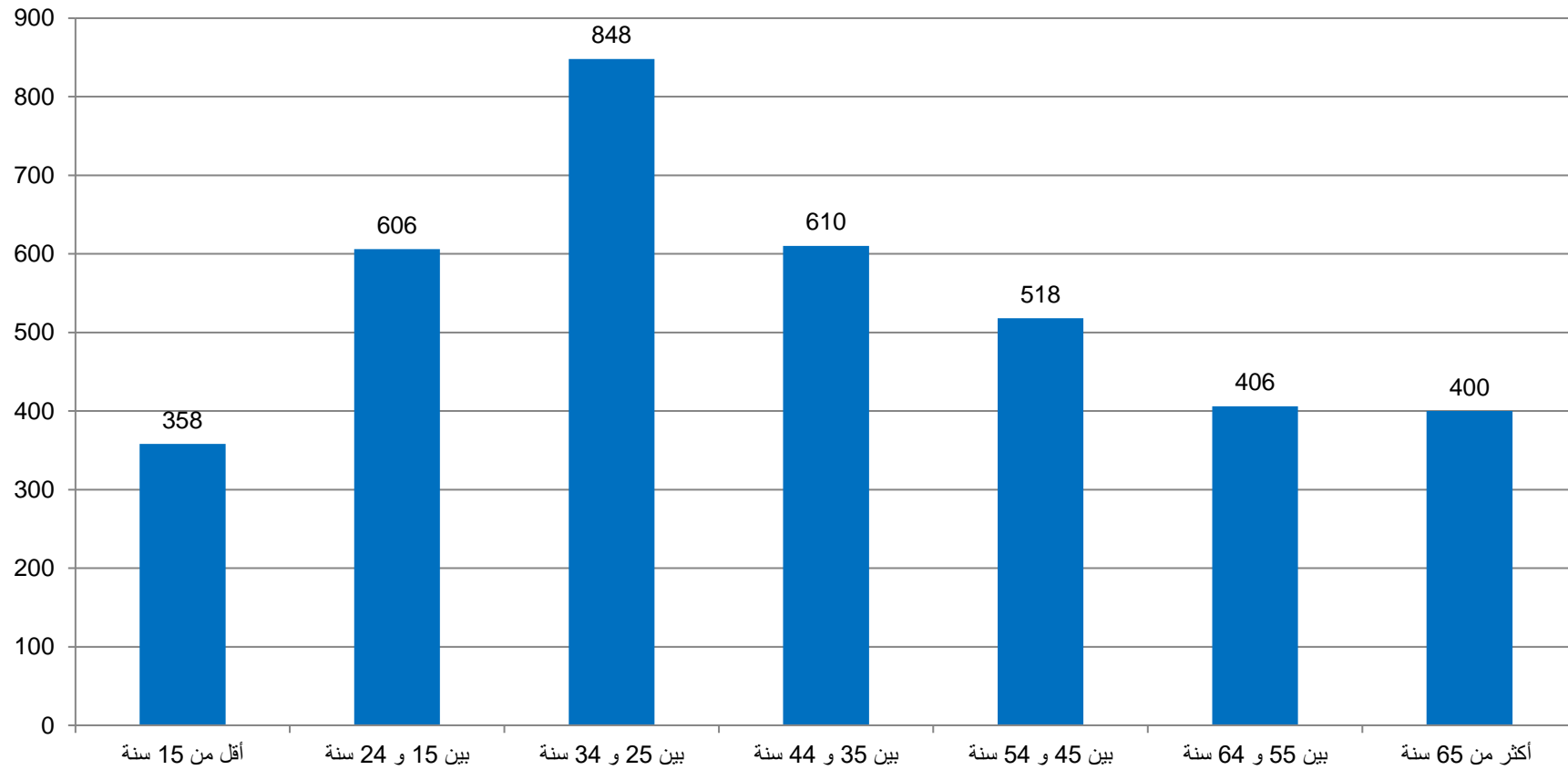
## الحصيلة المؤقتة خلال الشهرين الأولين من سنة 2017

### الحصيلة المؤقتة خلال الشهرين الأولين من سنة 2017

| المصابون<br>بجروح خفيفة | المصابون<br>بجروح بليغة | القتلى  | الحوادث<br>المميتة | مجموع<br>الحوادث |                             |
|-------------------------|-------------------------|---------|--------------------|------------------|-----------------------------|
| 15.745                  | 1.139                   | 468     | 411                | 12.379           | الشهرين الأولين من سنة 2017 |
| -0,49%                  | -13,71%                 | -10,17% | -11,80%            | 1,96%            | التطور ما بين 2016 و 2017   |



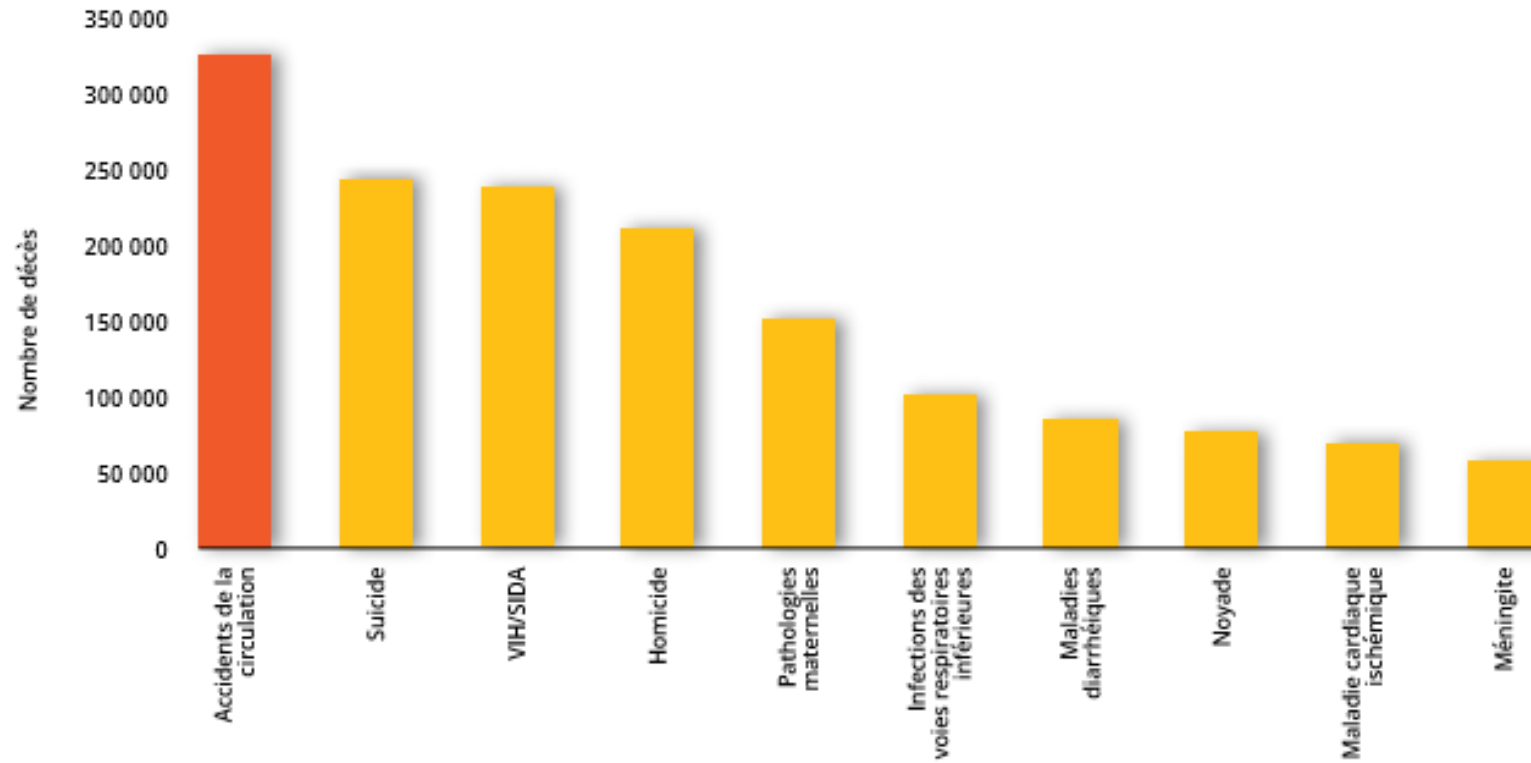
# القتلى حسب الفئات العمرية



# ترتيب الأسباب المؤدية للوفاة في صفوف الشباب في العالم

**FIGURE 1**

**Dix principales causes de décès pour les personnes âgées de 15 à 29 ans, 2012**



## Accidents de la route : les faits

Les accidents de la route entraînent

# 1,24 million

de décès par an.

**1<sup>ère</sup>** cause de décès chez les jeunes âgés de 15 à 29 ans

**3 sur 4**  
des tués sur les routes  
sont des hommes



80 % des décès sur les routes surviennent dans les pays à revenu intermédiaire, qui possèdent pourtant moins de la moitié du parc mondial de véhicules.



C'est dans les pays à revenu intermédiaire que le taux de mortalité sur les routes est le plus élevé.



Nombre de tués sur les routes pour 100 000 habitants

La probabilité de mourir dans un accident de la route dépend du lieu où on habite



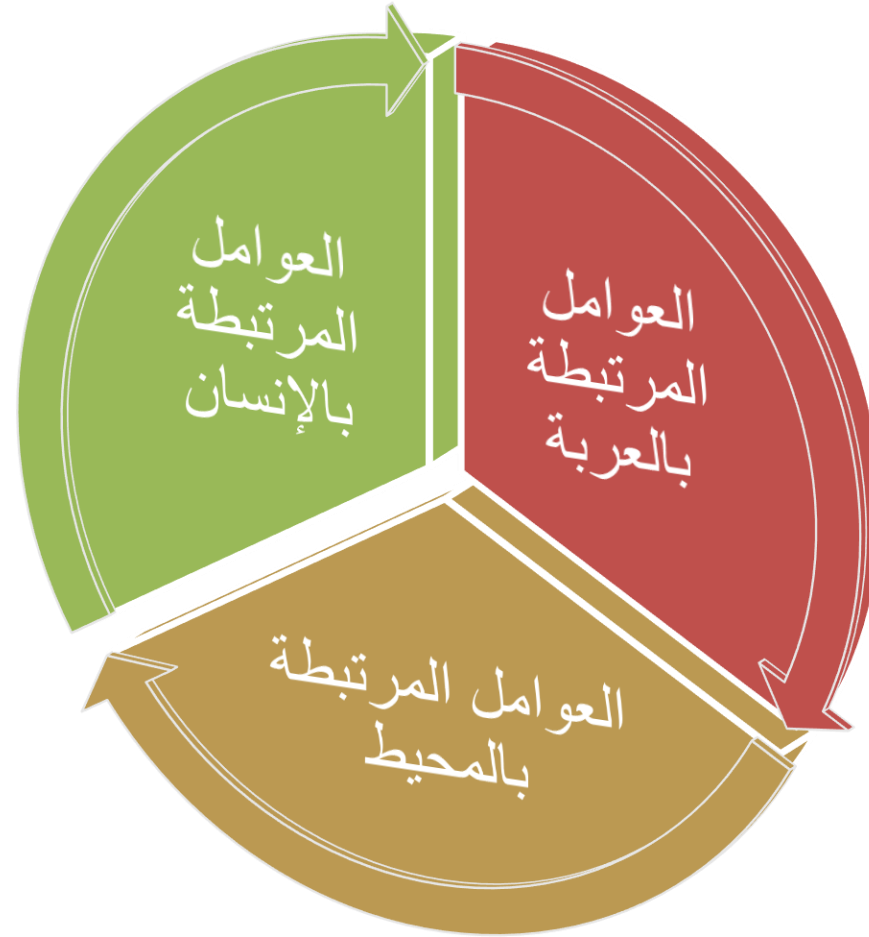
Nombre de tués sur les routes pour 100 000 habitants



حوادث السير حول العالم



# أسباب حوادث السير



# أسباب حوادث السير

|       |   |
|-------|---|
| 65%   | العوامل المرتبطة بالإنسان                   |
| 24%   | العوامل المرتبطة بالإنسان + الطريق          |
| 4,5%  | العوامل المرتبطة بالإنسان + العربة          |
| 1,25% | العوامل المرتبطة بالإنسان + الطريق + العربة |
| 2,5%  | العوامل المرتبطة بالطريق                    |
| 0,25% | العوامل المرتبطة بالطريق + العربة           |
| 2,5%  | العوامل المرتبطة بالعربة                    |
| 100%  | المجموع                                     |

تداخل بين عدة عوامل

المملكة المغربية  
وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء  
اللجنة الوطنية للوقاية  
من حوادث السير

# الخصوصيات النفسية والمعرفية للطفل

## العرض الثاني

○ محاور العرض:

✓ أسباب وقوع الطفل ضحية حادث سير

✓ خصوصيات الأطفال

# اسباب وقوع الطفل ضحية حادث سير

تتدخل في حوادث سير الأطفال مجموعة من العوامل:

- ◁ عدم التوازن بين قدرات الطفل و ما يفرضه الفضاء الطرقي.
- ◁ سلوكات الطفل
- ◁ المحيط العائلي
- ◁ البيئة الطرقية
- ◁ يتعرض الأطفال لحوادث السير بالأساس قرب مقر سكنهم و في المحيط المدرسي و وسط المدن ؛



ضرورة تجديد النظام التربوي الحالي الذي يعتمد تربية واحدة والانتقال الى نظام

تربوي معاصر يعتمد على على تربيّات متعددة

← تم إدراج التربية السكانية

← التربية البيئية

← التربية الصحية

← التربية على المواطنة وغيرها في المقررات التربوية

خصوصيات الأطفال

# الرؤية

## ضيق المجال البصري :

◁ يطابق المجال البصري للطفل ، في أغلب الحالات ، نصف مجال الرؤية لدى الراشد فالطفل لا يرى إلا الأشياء التي توجد أمامه وذلك بسبب محدودية مجاله البصري

◁ بحكم قصر قامته ، لا يستطيع الطفل الرؤية من فوق العربات المتوقفة ، و لا يستطيع السائقون رؤيته بشكل جيد.

# الرؤية

## الإدراك الملتبس :

◁ لا يدرك الطفل الفروق بين الألوان على مسافة متوسطة أو بعيدة ، و يستغرق في تمييزه بين الأشياء من 3 إلى 4 ثوان ؛

## الرؤية الثابتة :

◁ يرى الطفل الطريق بشكل ثابت ، و لا يدرك أن المشاهد البصرية تتطور ؛

## الوقوع في الخلط :

◁ يخلط الطفل بين الحجم و البعد ، بين أن يرى و أن يُرى إذ يعتقد بأنه إذا رأى عربة ما ، فإن سائقها يراه أيضا .

◁ رؤية الطفل لشارع مثل آلة التصوير الفوتوغرافية

# السمع

عدم الدقة :

△ لا يستطيع الطفل تحديد مصدر الأصوات بشكل دقيق ؛

الشroud :

△ يمنع صخب الشارع الطفل من التركيز بشكل جيد على حركة المرور ؛

الانتقاء :

△ لا يتصرف الطفل إلا في اتجاه صوت واحد لأنه لا ينتبه إلا إلى الصوت الذي

يهمه.

# المهارات المعرفية

- ▷ لا يفكر الطفل في المسافة اللازمة لتوقف العربة ؛
- ▷ لا يخمن الطفل كيفية تطور الأحداث في وضعية مرورية معينة ؛
- ▷ لا يمكن للطفل التفكير في أشياء متعددة و التصرف إزاءها في آن واحد ؛
- ▷ يبحث الطفل دائما عن تلبية حاجاته الخاصة ، و أساسا رغبته في اللعب ؛
- ▷ لا يمكن للطفل أن يتصرف لوحده داخل حركة المرور .

شكرا

على انتباهكم

# آليات تنشيط ورشة الدرس النظري

✓ مكونات الفضاء الطرقي

✓ أنواع التشوير الطرقي

✓ نصائح للطفل



# قانون السير

جميع القواعد التي تنظم  
حركة المرور

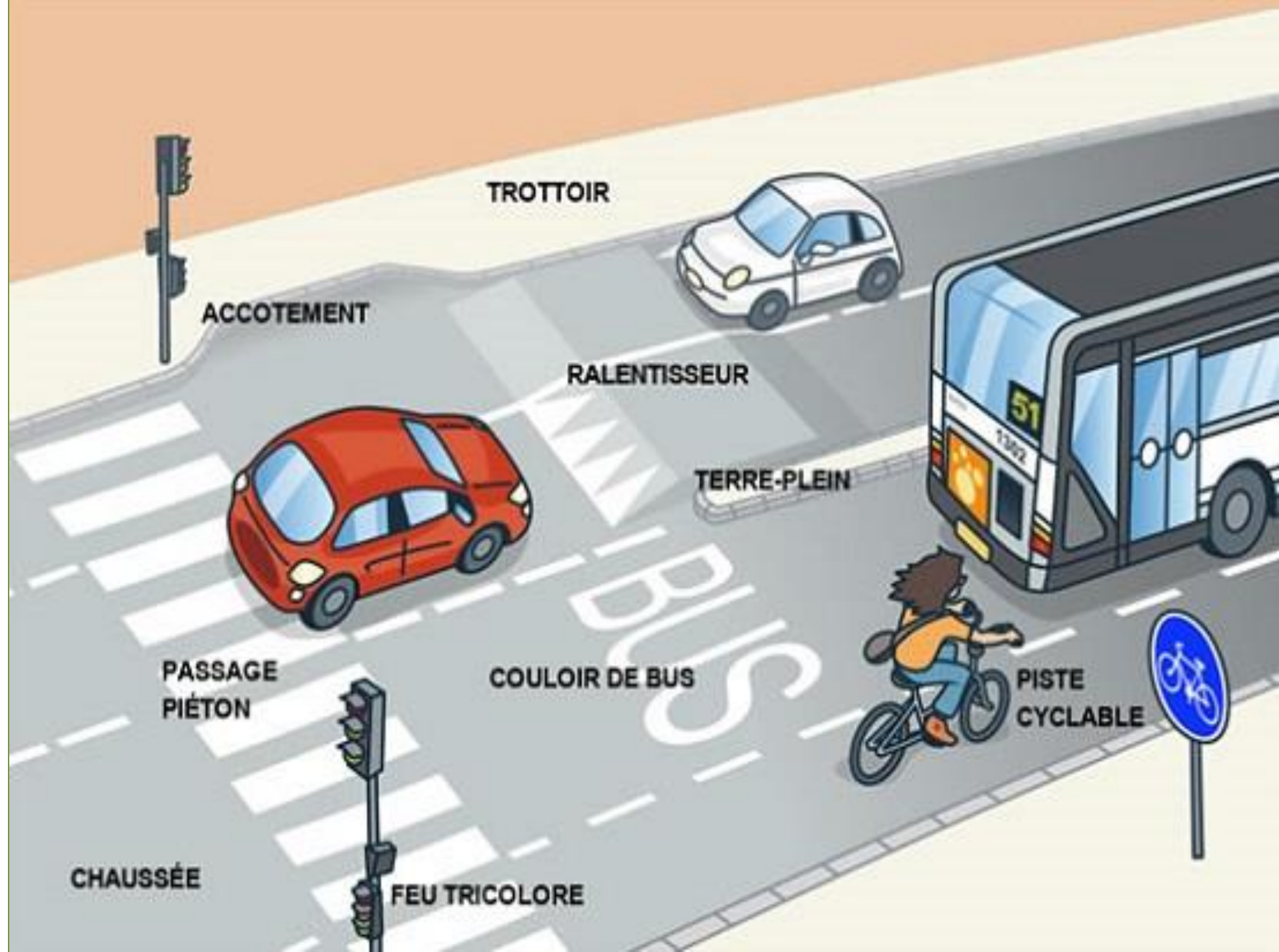
جميع مستخدمي الطريق  
يستخدمون نفس القانون

قانون  
السير

الهدف



معرفة كيفية التصرف  
في الفضاء الطريقي



TROTTOIR

ACCOTEMENT

RALENTISSEUR

TERRE-PLEIN

PASSAGE  
PIÉTON

COULOIR DE BUS

PISTE  
CYCLABLE

CHAUSSÉE

FEU TRICOLORE

# مستعملي الطريق



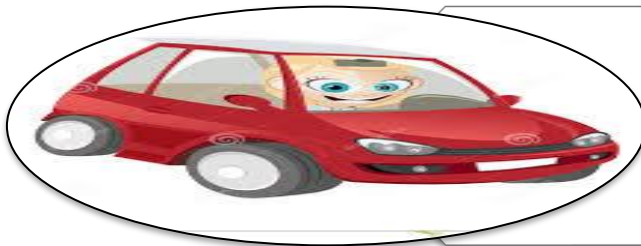
راجل



سائق دراجة هوائية



سائق دراجة نارية



سائق سيارة

راجل



سائق

راكب





الراجل: كل شخص يستخدم  
الطريق العام سيرا على  
الأقدام

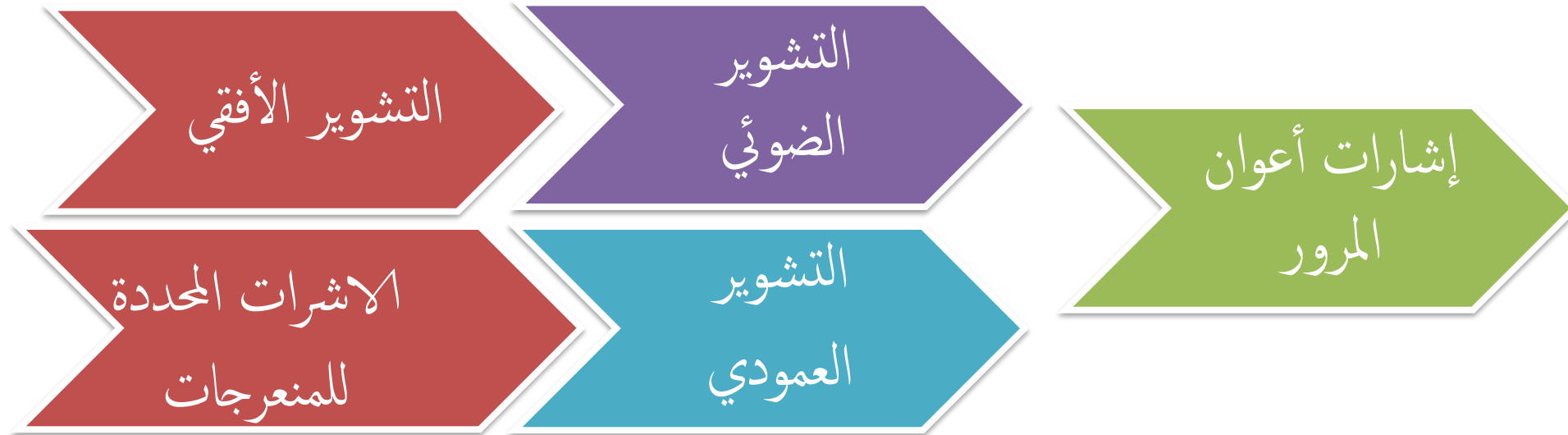


السائق: أي شخص يقود  
سيارة أو شاحنة...



الراكب: كل شخص منقول  
يتواجد على متن سيارة أو  
حافلة... .

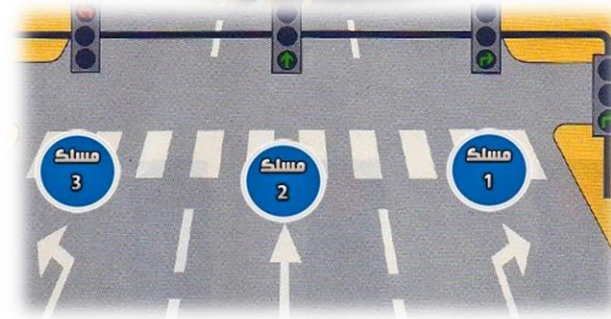
# أنواع التشوير الطرقي



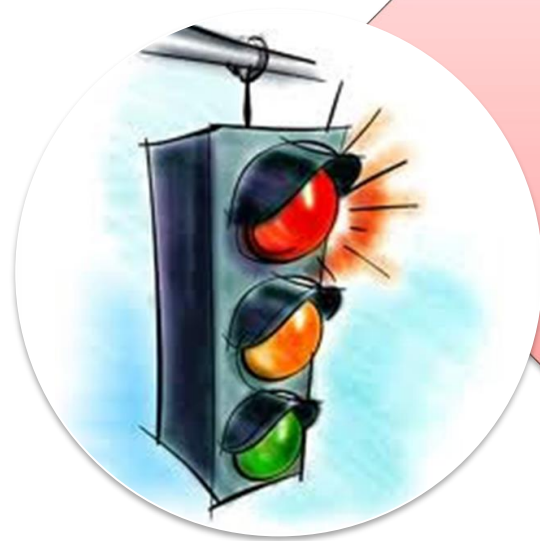
# التشوير الافقي

الأسهم والخطوط المرسومة على الطريق عندها دوراً أساسياً في تنظيم حركة السير

تعلم السائق عن أجزاء الطريق و المسالك التي يجب التوجه اليها



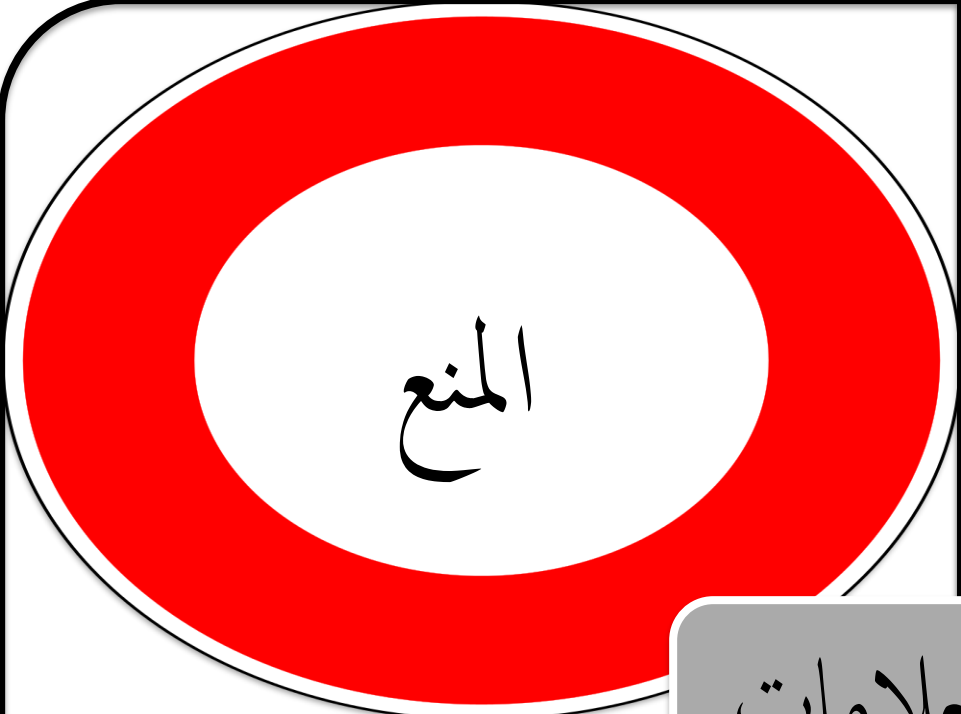




# التشوير الضوئي

# التشوير العمودي وأنواعه





أدوار العلامات



# علامات المنع



على شكل دائرة حمراء، تستخدم لحظر بعض الأشياء الخطرة، لمنع مسعولي الطريق من المخاطرة.

# علامات الانتباه



إشارات مرور تحذيرية على شكل مثلث احمر، تستوجب أخذ الحذر ونقص السرعة.

# علامات الإرشاد



إشارات مرور توضيحية وتثقيفية على شكل مربع أزرق، تهدف إلى إعطاء معلومات معينة

لا ترغمنا على فعل شيء وإنما تعطي نصائح  
تساعد على معرفة مكان تواجدنا

# علامات الإلجبار



على شكل دائرة زرقاء، تجبرنا على فعل معين  
تستوجب أخذ الحذر

# إشارات أعوان المرور

عون مرور يعطي  
إشارة للسيارات  
القادمة للتوقف



عون المرور يعطي  
إشارة للسيارات  
بالمروور





# الإشارات المحددة للمنعرج



وهي الإشارات  
التي تحدد شكل  
واتجاه المنعرج

لعبور الطريق استعمل ممرات الراجلين



الانتظار فوق الرصيف حتى التأكد من خلو الطريق

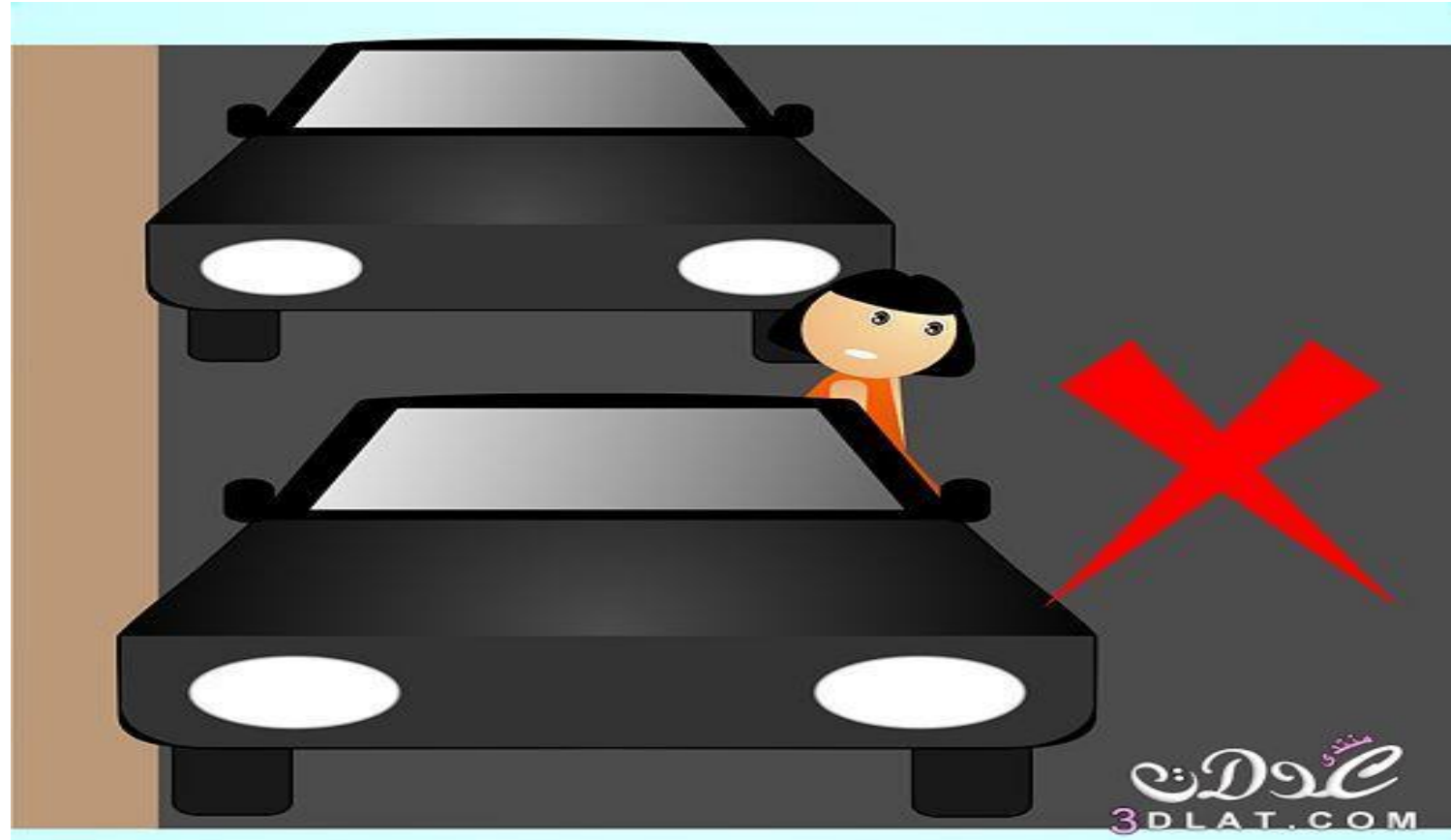


النظر إلى اليسار ثم إلى اليمين ثم إلى اليسار

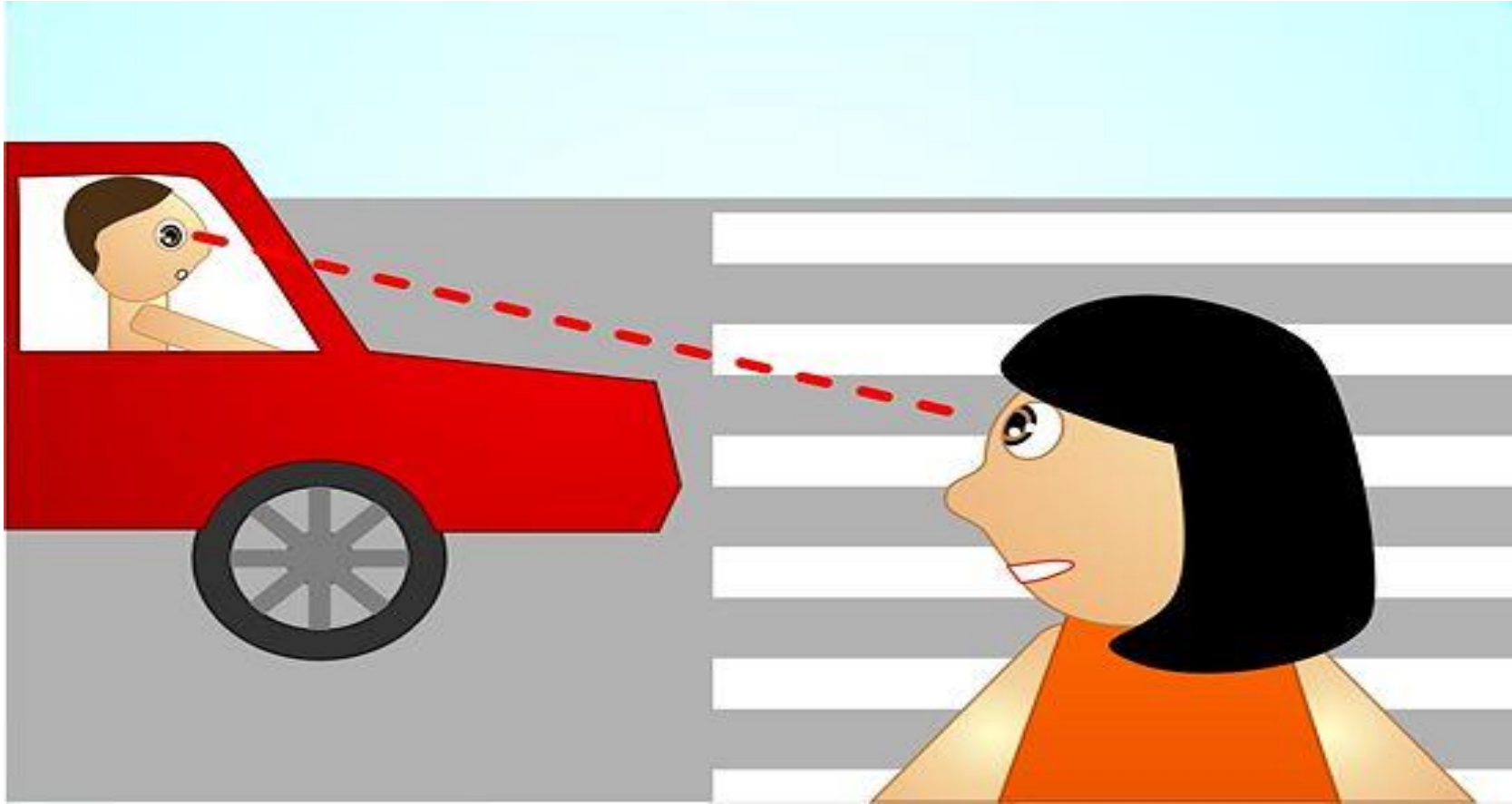


وتجنب الجري لتفادي السقوط

لا أمر بين سيارتين أو بين مجموعة من السيارات  
المتوقفة دون الانتباه



النظر لعينين السائق أثناء محاولة عبور الطريق  
لضمان رؤية السائق لي.



معرفة كافة الاشارات الموجودة في الشارع ومعناها  
وأهميتها

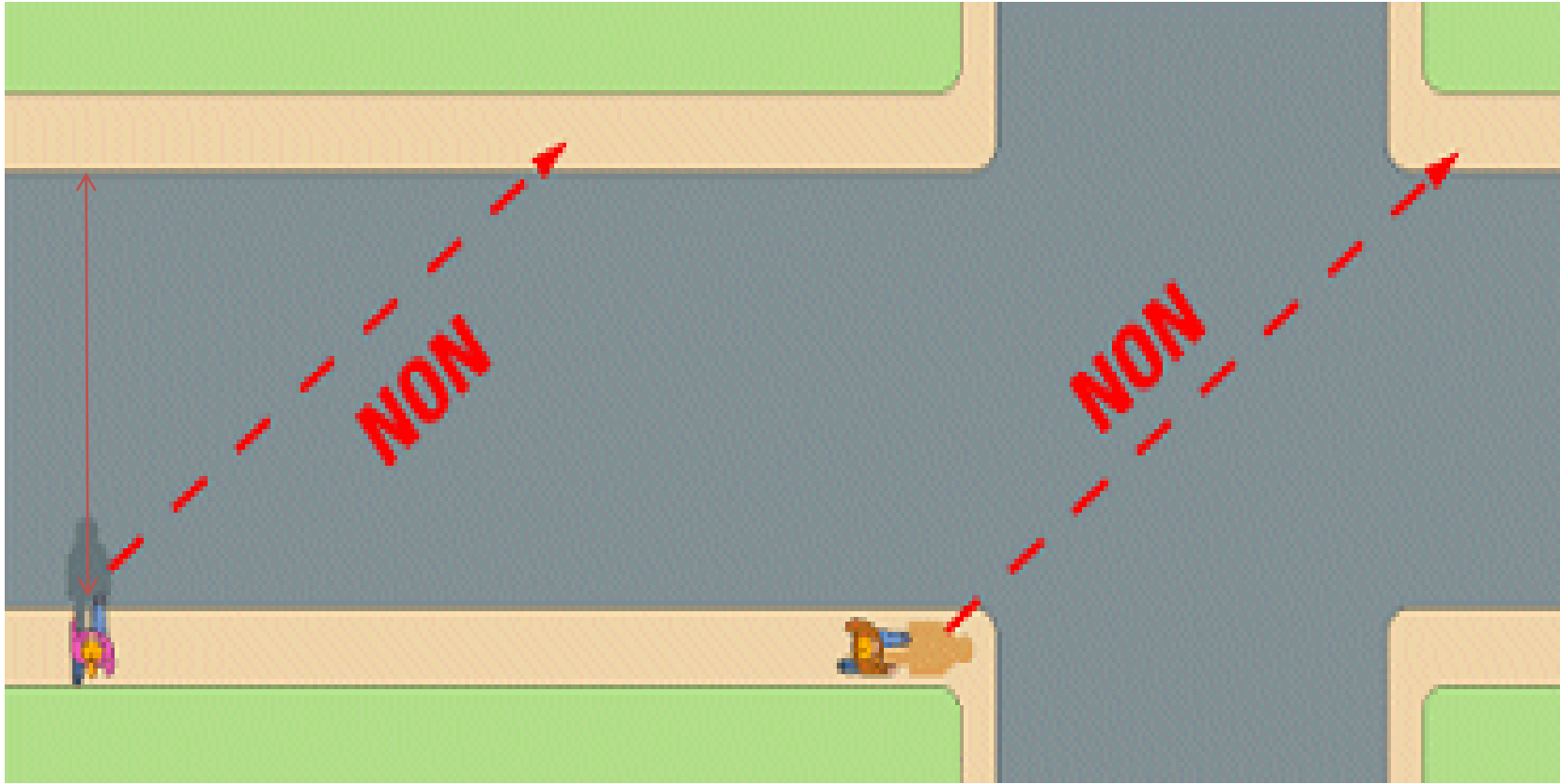


أعبر الطريق بحذر وانتباه





# أعبر على شكل عمودي



# الحلبة المصغرة للتربية الطرقية

مجال مهياً لاستئناس الأطفال بقواعد المرور وضوابطه ، و هي عبارة عن مدار مصغر منعزل عن حركة السير حيث يتم فيه إعطاء دروس تطبيقية حول السلامة الطرقية

# الأهداف

- التدريب على حركة السير و استعمال الطريق
- استئناس الأطفال بقواعد المرور و ضوابطه
- تربية الأطفال على السلوكات الملائمة في الطريق

# مكونات حلبة السير المصغرة

- قارعة الطريق
- الرصيف
- الممرات الخاصة بالراجلين
- الممرات الخاصة بالدراجات
- موقف الدراجات

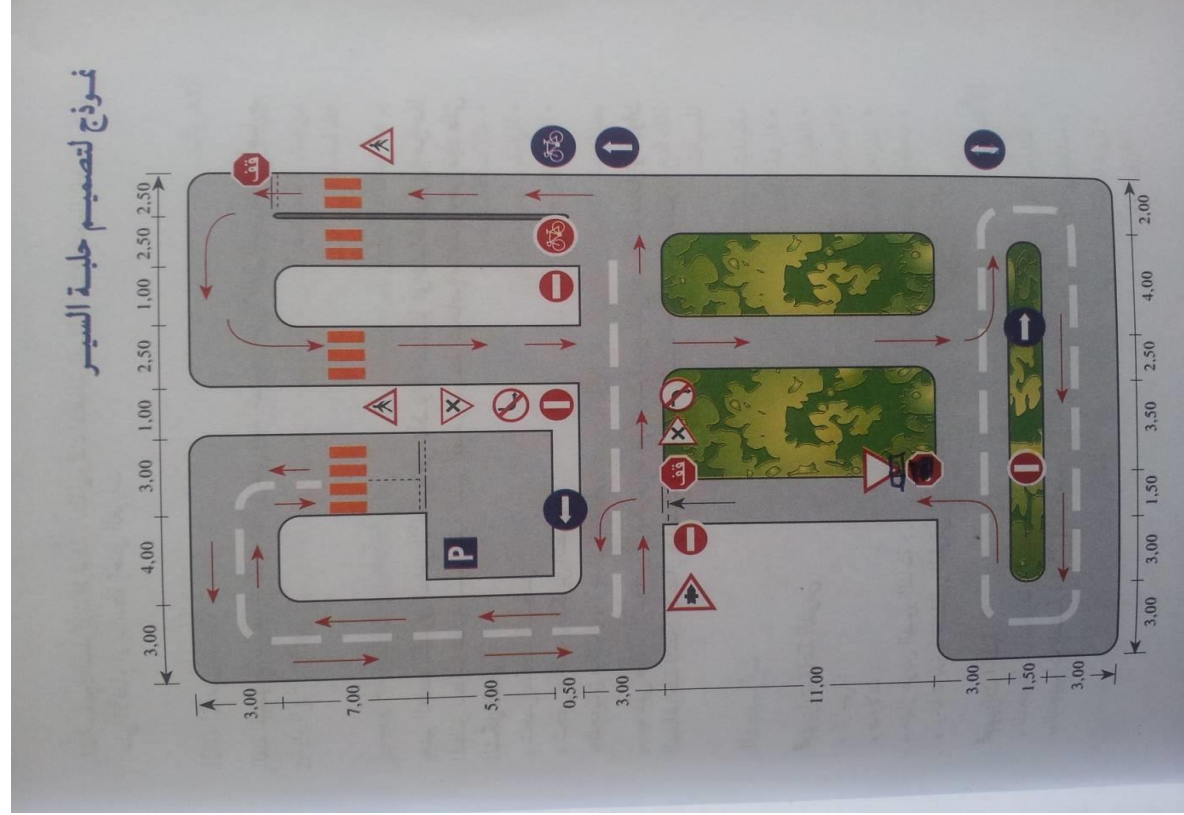
# الفئة المستهدفة

- الأطفال الذين تتراوح أعمارهم ما بين 6 و 14 سنة

# تجهيزات الحلبة

التجهيزات المتحركة : دراجات  
التجهيزات القارة : إشارة مرور  
أدوات التهيئ ( جبص أو أشرطة لاصقة)

# نموذج حلبة السير



# نموذج لرخصة رمزية للسياسة

من أجل سلامتنا



نحترم قانون السير

Royaume du Maroc  
المملكة المغربية  
اللجنة الوطنية لتوقاية من حوادث السير  
COMITE NATIONAL DE PREVENTION  
DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

رخصة السياسة للأطفال  
PERMIS DE CONDUIRE  
ENFANTS

هذه الرخصة رمزية  
CE PERMIS EST SYMBOLIQUE

سلامتي :

أمشي على الرصيف

لا أسير أو ألعب وسط الطريق

لا أعبّر الطريق إلا بعد أن تصبح خالية

أعبّر من مسارات الراجلين

على دراجتي أحترم الإشارات الضوئية

الوجه الأول للبطاقة

الإسم الشخصي : \_\_\_\_\_  
PRENOM : \_\_\_\_\_  
الإسم العائلي : \_\_\_\_\_  
NOM : \_\_\_\_\_  
تاريخ الإزدياد : \_\_\_\_\_  
NE (E) LE : \_\_\_\_\_  
العنوان : \_\_\_\_\_  
ADRESSE : \_\_\_\_\_

PHOTO

N° de série

سلمت في \_\_\_\_\_ بتاريخ \_\_\_\_\_  
Délivré le \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_



## احترام قواعد المرور من الأعتلاق الحميدة



الوجه الثاني للبطاقة



شكرا

على انتباهكم

للمزيد تفضلوا بزيارتنا على الرابط :

[www.tahmilsoft.com](http://www.tahmilsoft.com)